

ENJEUX DE LA FORMATION PREPARATOIRE A L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE, SON DEROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DES EPREUVES DE L'EXAMEN

ENJEUX

Depuis près de 30 ans, FIT s'adresse aux publics en difficultés d'insertion et leur propose des accompagnements et formations contribuant à la reconnaissance et au développement de leurs compétences dans le cadre de parcours d'insertion.

Ces publics sont orientés vers FIT par des conseillers à l'emploi, des assistantes sociales, les missions locales, les structures du handicap, Souvent, les personnes orientées ont de faibles niveaux de formation initiale, rencontrent des difficultés dans la maîtrise des savoirs de base, manquent de confiance en elles, doivent faire face à des difficultés sociales et personnelles, ...

Par le développement des compétences de mobilité et notamment par la préparation du permis de conduire, les personnes vont s'engager (ou se réengager) dans une dynamique positive.

L'école de conduite à statut associatif propose une pédagogie adaptée aux difficultés des personnes en vue de l'obtention du code de la route et du permis de conduire.

L'objectif de la formation et de l'accompagnement est double :

- permettre à ces personnes d'obtenir le permis de conduire, passeport indispensable pour accéder à la formation et à l'emploi
- développer des compétences transférables dans la vie sociale et professionnelle
 - Favoriser l'apprentissage des règles et le positionnement citoyen ;
 - Favoriser la vie collective ;
 - Réduire les comportements à risques ;
 - Favoriser l'autonomie et la mobilité ;
 - Prendre en compte ses capacités et ses limites ;
 - Préparer au permis de conduire en vue d'une insertion professionnelle ;
 - Faciliter la mise en place de stratégies individuelles pour une conduite plus sûre ;
 - Conduire un véhicule en toute sécurité, de façon courtoise et écologique ;

DEROULEMENT ET CONDITIONS DE PASSAGE DES EPREUVES DE L'EXAMEN

- La formation théorique

A l'issue de l'apprentissage des thèmes du code de la route, des tests visant à vérifier, compléter et évaluer les connaissances sont régulièrement dispensés.

FIT propose des entraînements sur tablette, dans les mêmes conditions qu'à l'examen.

En complément des cours assurés par les formateurs, chaque participant peut développer ses connaissances et se préparer à l'examen grâce à l'outil internet prépacode auquel chacun a accès.

- L'examen théorique

La formation sera validée par l'Examen Théorique Général composé d'une série aléatoire de 40 questions. Les élèves reçus ne doivent pas dépasser les 5 fautes.

Il se déroule dans les locaux d'un opérateur agréé moyennant 30€. Le résultat est connu par mail dans la journée.

- La formation pratique

Elle est axée sur les bons comportements du conducteur afin de ne mettre en danger ni sa propre sécurité ni celle des autres.

Les formateurs s'appuient sur un référentiel commun, le REMC et dispensent leurs cours de manière à valider les 4 compétences globales :

- Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales ;
- Utiliser un véhicule à moteur de façon autonome, rationnellement et en sécurité ;
- Préparer ses trajets et conduire le véhicule dans les situations de circulation simples ou complexes
- Prendre en compte les facteurs entraînant une dégradation du système homme véhicule environnement, prendre les décisions qui permettent d'y faire face, mettre en œuvre les mesures préventives.

- **L'examen pratique**

Il valide cette formation par une évaluation des compétences :

- La connaissance et l'utilisation des commandes ;
- La prise d'information ;
- L'adaptation de l'allure du véhicule aux circonstances de la route ;
- L'application de la réglementation ;
- La communication avec les autres usagers ;
- Le partage de la chaussée
- Le respect des distances de sécurité

L'examineur évalue en l'autonomie et la conscience du risque du candidat.

Pour être reçu à l'examen, le candidat doit obtenir au moins 20 points sur 30. L'expert réalise un inventaire des points positifs et négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et le candidat peut s'instaurer au cours de l'épreuve.